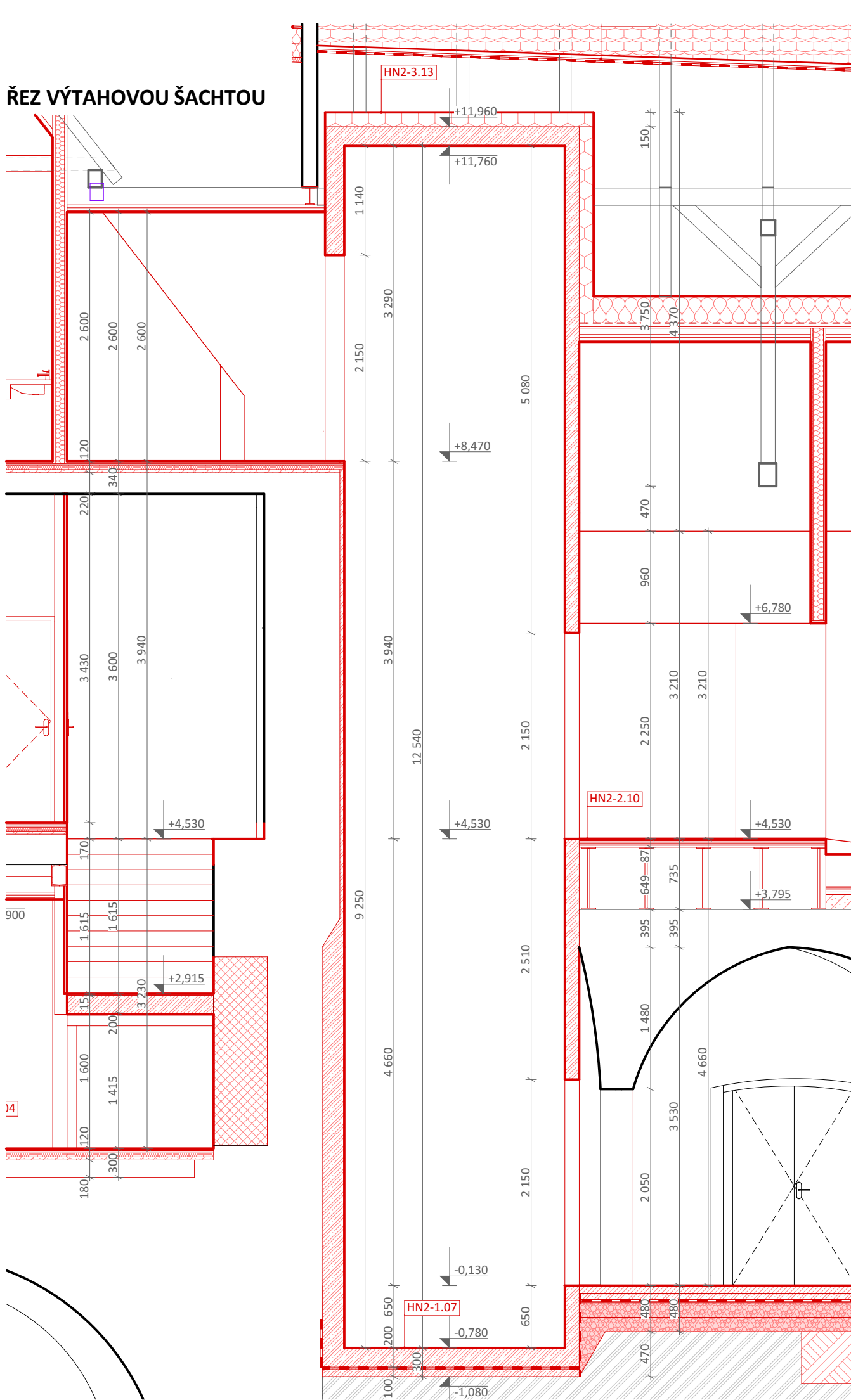
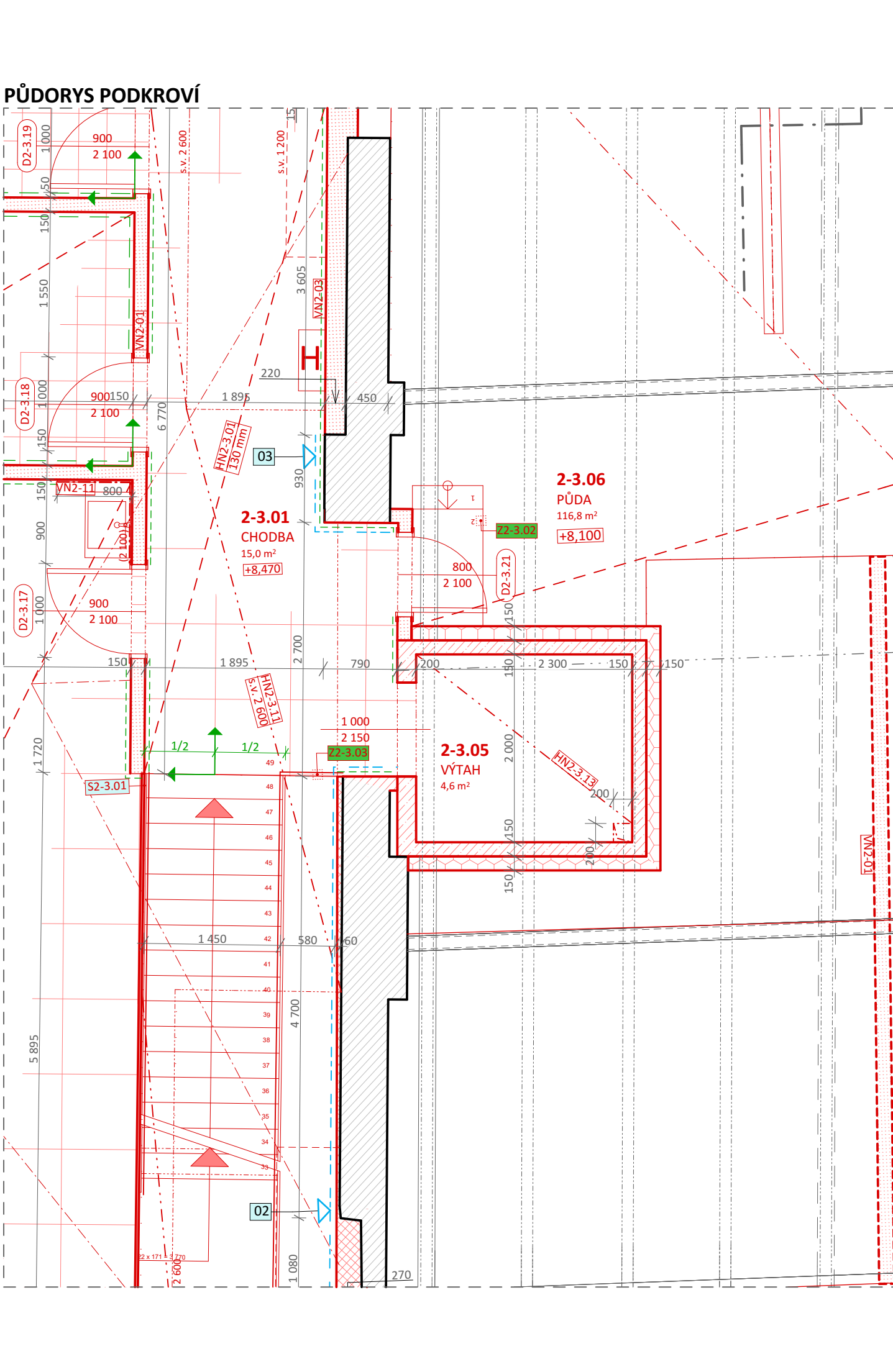


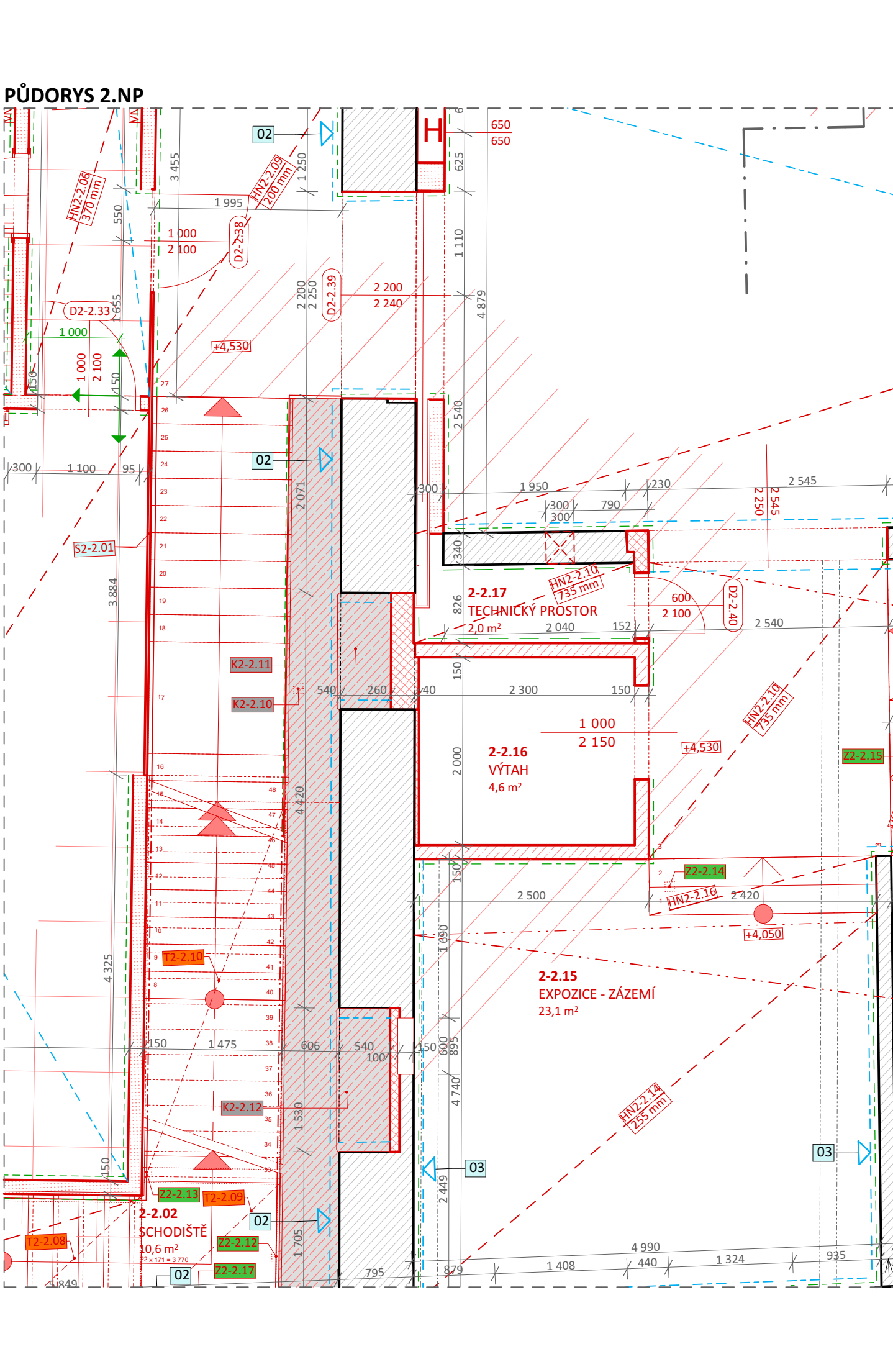
ŘEZ VÝTAHOVOU ŠACHTOU



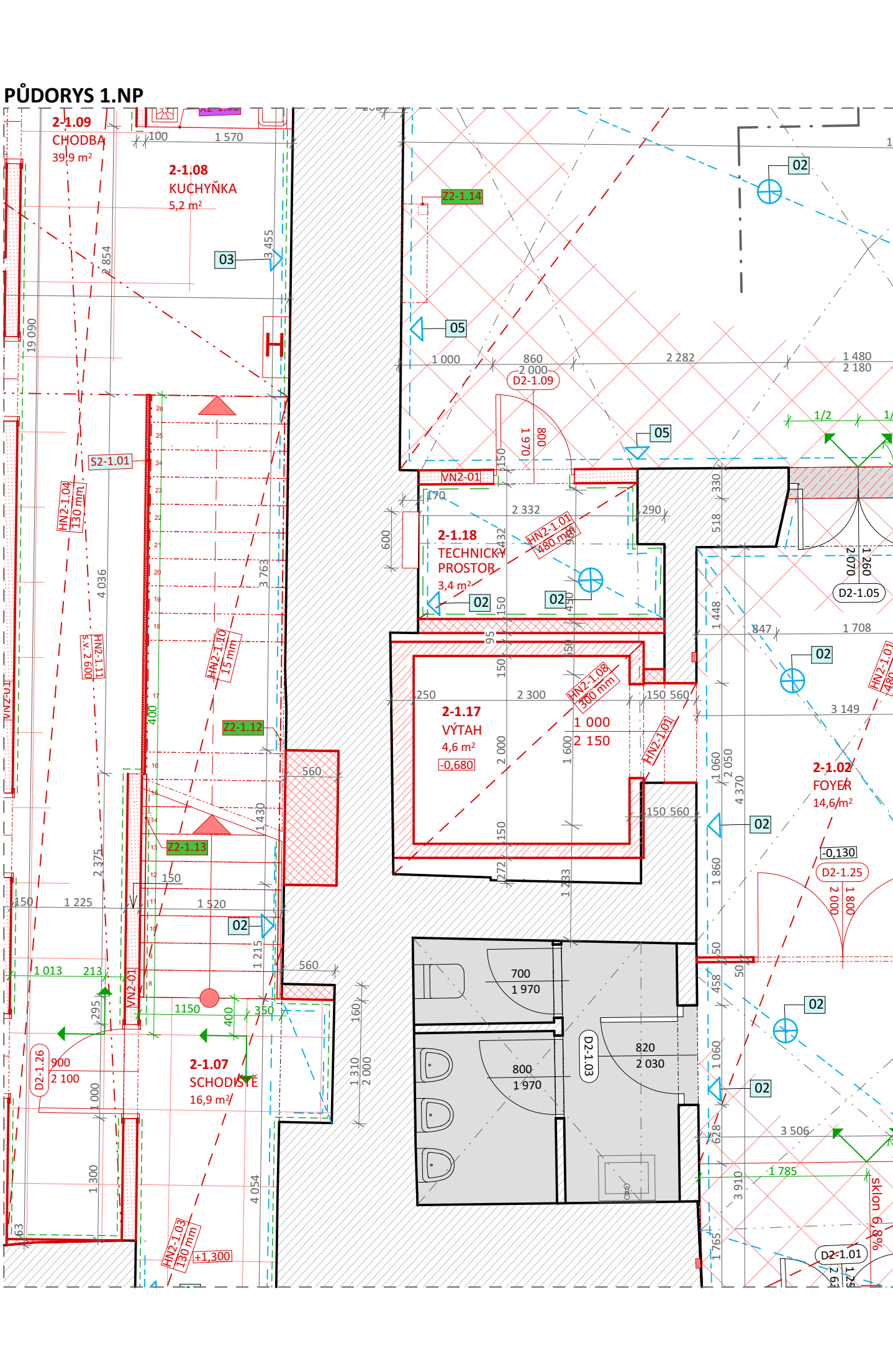
PŮDORYS PODKROVÍ



PŮDORYS 2.NP



PŮDORYS 1.NP



k.ú. PARDUBICE - 717657, č.parc. 1, 2/1, 446 ±0,000 = 219,550 m n. m. (Bpv)

Generální projektant		
S V I Ž N		
Autor SVIŽN s.r.o. Havlíčкова 15, 110 00 Praha 1 Míladý Horákové 298/123, 160 00 Praha 6 033 01 087 tel.: 606 062 636 mail.: info@svizn.com	HIP Ing. arch. Vlastimil Dlouhý tel.: 606 212 953 mail.: dlouhy@svizn.com	Vypracoval Ing. arch. Vlastimil Dlouhý Ing. arch. Lenka Ignátěvová Martin Růžicka
Zodp. projektant		
Ing. arch. Marta Ševčíková ČKA 04 407		

Akce			
Zámek Pardubice - využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2			
Stavebník			
Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice			
Stupeň	Měřítko	Revize	Datum
DPS	1:50		12 / 2017

Označení části	Část
D.2	DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU - SO.02
Číslo profese	Profese
D.2.4.9	VERTIKÁLNÍ KOMUNIKACE A PŘEPRAVA OSOB
Číslo přílohy	Příloha
D.2.4.9.b-01	VÝKRES VÝTAHOVÉ ŠACHTY

	1	2	3	4	5
	TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU			10150	
	Bezpečnostní předpis			: EN81–20+EN81–21	
	Typ výrobku			: PW12/10–19	
A	Jmenovitá nosnost			: 900 kg	
	Počet osob			: 12	
	Jmenovitá rychlost			: 1.00 m/s	
	Zrychlení/zpomalení			: 0.5 m/s ²	
	Zdvih			: 8600 mm	
	Počet stanic/nastupist			: 3 / 3	
	Počet vstupu do klece			: 2	
B	Typ dveří			: KES600/Frame/2R	
	Širka dveří			: 1000 mm	
	Výška dveří			: 2000 mm	
	Typ klece			: HERMES	
	Vnitřní výška klece			: 2100 mm	
	Vnitřní širka klece			: 1290 mm	
	Vnitřní hloubka klece			: 1700 mm	
C	Vnitřní podlahová plocha klece			: 2.19 m ²	
	Ram kabiny			: ICSUS	
	Počet sad konzolí (standard + extra)			: 7 + 0	
	Klečové vodítka			: T89/B	
	Zachycovace na kabine			: CSGB01	
	Narázníky pod klecí			: PU125x80D	
	Ram vyvazovacího zavazí			: FCWT2	
D	Zachycovace na vyvazovacím zavazí			: None	
	Vodítka vyvazovacího zavazí			: HT60	
	Narázníky pod vyvazovacím zavazím			: PU125x80D	
	Pohon			: KDL16S	
	Řidičský systém			: KCE / DC	
	Stroj			: NMX11	
	Průměr trakčního kotouče			: 420 mm	
	Úhel podržení dráhy			: 105°	
E	Lanování			: 2:1	
	Nosná lana (počet x D)			: 6xD8	
	Omezovač rychlosti			: OL35	
	Lanko omezovací rychlosti			: d6	
	POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI				
	Hlavní napájení			: 3x400VAC –15%/+10%	
F	Frekvence			: 50 Hz ±1 Hz	
	Jistič v budově			: 3x16 A	
	Jistič samostatného osvětlení			: –	
	Jmenovitý proud, I _n			: 17 A	
	Max. záberový proud, I _a			: 21 A	
	Hlavní pojistky v rozvaděči			: 3x16 A	
	Pojistky osvětlení schůdků a klece			: 10 A + 6 A	
G	Max. zkratový proud, hlavní přívod			: 6 kA	
	Max. zkratový proud, osvětlení			: 6 kA	
	Teplotní ztráty ve strojovně			: 0.68 kW	
	Výstupní výkon motoru při plném zatížení, P			: 5.7 kW	
	Otáčky motoru při plné rychlosti			: 90.9 rpm	
	Max. počet startů/hod, s/h			: 180/ED40%	
	HMOTNOSTI				
H	Hmotnost klece [K] vč. lokální vybavy			: 560 kg	
	Lokální vybava			: 0 kg	
	Kabinové dveře (F)			: 211 kg	
	Ram kabiny (T)			: 184 kg	
	KQT (vč. dveří)			: 1644 kg	
	KQT (min./max.)			: 1558 / 1865 kg	
	Ram vyvazovacího zavazí			: 66 kg	
I	Vyplň vyvazovacího zavazí			: 1038 kg	
	Vyvazovací zavazí celkem			: 1104 kg	
	POMĚR VYVAZENÍ KABINY:			: 40%	
	VYVAZENÍ KABINY:			: 360±12.5 kg	

- ZAKAZNIK ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:
- Vnitřní povrch sten sachtý, hlavne na strane vstupu, hladký, vybileny. Sachta cista. – Zajisti stavba.
 - Ve vseh nastupistich otvor pro sachetní dveře. Otvory musejí ležet ve vvislici. Dverní otvory do sachtý zabezpeceny proti pripadnemu padu do sachtý. Po montazi sachetních dveri stavba zacisti mezeru mezi ramem dveri a dverním otvorem s ohledem na požární odolnost dveri. – Zajisti stavba.
 - Ve strope sachtý montazní oka s vyznacenu max. nosnosti. – Zajisti stavba.
 - Vetrací otvor osazeny krycí mřížkou v horní části sachtý o průřezu min. 1% z pudorysne plochy sachtý. – Stavba. Vetrací otvor musí vzdy ustít mimo budovu
 - Přívod proudu pro pohon výtahu, viz list G–1–2. – Zajisti stavba.
 - Skladovací prostor 30 m2 blízko sachtý a přístupové cesty k sachte bez překazek. – Zajisti stavba.
 - Konečný nater (opravu nateru) výtahových částí podle pokynu montera výtahu. – Zajisti stavba.
 - Protiprasné provedení (nater) prohlubně. – Zajisti stavba.
 - Teplota v sachte nesmí být vyšší než +40°C a nižší než +5°C. – Zajisti stavba.
 - V sachte nesmí být zařízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem výtahu.
 - Silové účinky od výtahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí sachtý nebo budovy. – Zajisti stavba.
 - Požadavky na sachtu: kvalita betonu min. C25/30 a tl. sten sachtý minimalne 150 mm. – Zajisti stavba.
 - Hasicí přístroj ruční sněhový doporučujeme umístit do blízkosti výtahového rozvaděce. – Zajisti stavba.

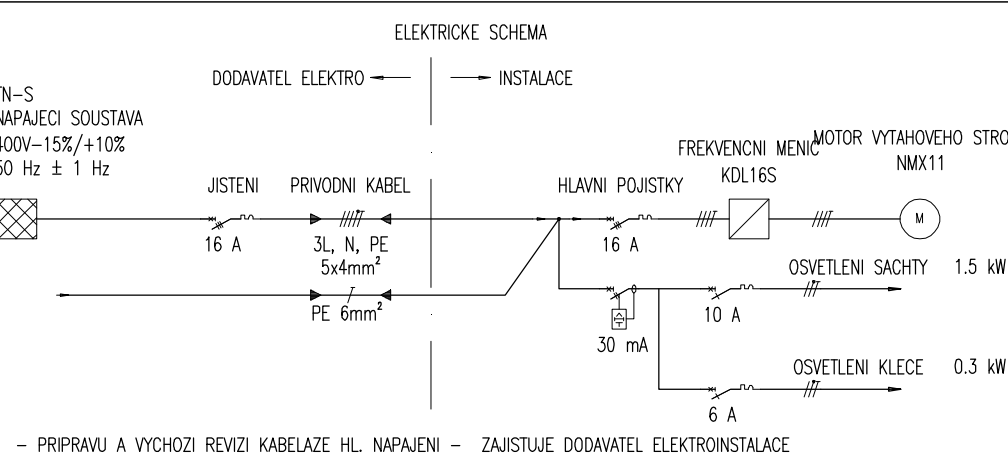
MATERIAL SACHTY:
BETON

METODA KOTVENÍ SACHETNÍCH DVEŘÍ:
METODA KOTVENÍ VODITEK:

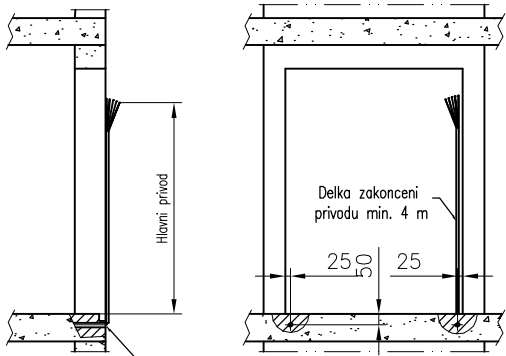
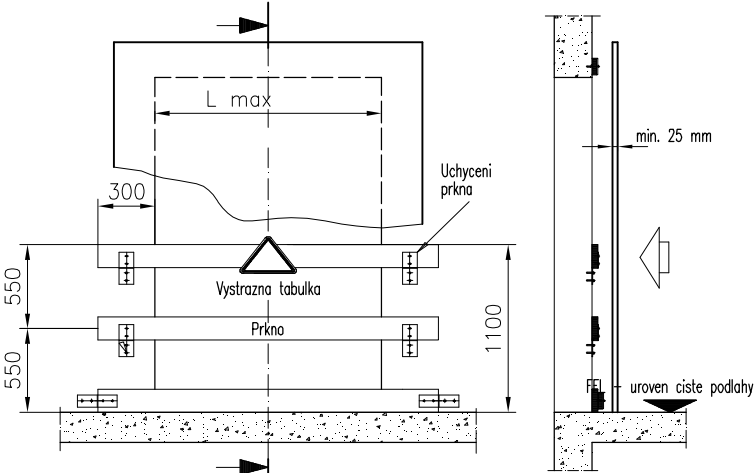
POZOR – POKUD SACHTA Z CIHLY NEBO Z OCELOVE KONSTRUKCE NUTNO KONZULTOVAT
ZPUSOB KOTVENÍ DVEŘÍ A VODITEK!

MAX. NADMORSKÁ VÝŠKA: 3 000 m NAD ÚROVNÍ HLADINY MORE
MAX. RELATIVNÍ VLHKOST: 95% (PŘI +40°C)

HLUK V HORNÍ ČÁSTI SACHTY OD STROJE VYTAHU: impulsné max. 62dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PŘI PRUJEZDU KABINY: 52dB (A)
HLUK V NASTUPISTI PŘI PRIJEZDU KABINY A OTEVŘENÍ DVEŘÍ: max. 57dB (A)
HLUK V KABINĚ BEHEM NORMALNÍ JÍZDY: max. 55dB (A)
DALŠÍ INFO OHLEDNĚ PROJEKTOVÁNÍ SACHET S OHLEDEM NA HLUK VYTAHU – VIZ.
CSN 27 4210, čl. 4.1 v platném znění



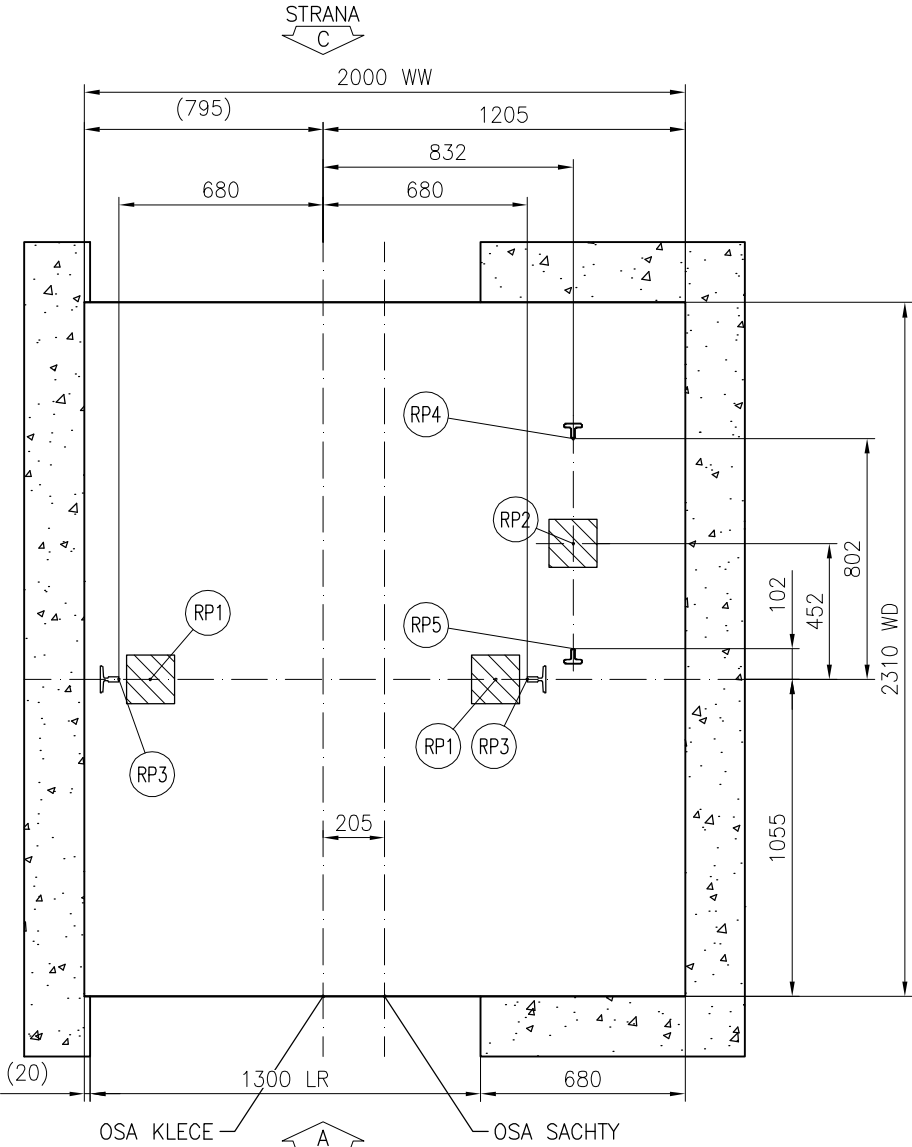
- Dřevěné zadržany proti padu do sachtý při montazi
- Rozměry dřevěných zadržan a jejich provedení musí splňovat CSN EN 13374 – zajisti stavba.
 - Dřevěné zadržany musí mít tyto parametry:
 - do velikosti otvoru L_{max} = 2000 mm mají zadržany rozměr 30 x 150 x (L+ min 600) mm – přesah minimalne 300 mm na každé strane otvoru
 - do velikosti otvoru L_{max} = 3000 mm mají zadržany rozměr 40 x 200 x (L+ min 600) mm – přesah minimalne 300 mm na každé strane otvoru
 - Zadržany jsou vyrobeny ze dřeva třídy minimalne C14 (podle evropské normy EN338) – zajisti stavba.
 - Kotvení zadržan musí být provedeno tak, aby přeneslo veskera zatížení a musí odpovídat CSN 738101 – zajisti stavba.
 - Volná mezera mezi zadržanami nesmí být větší než 470 mm – zajisti stavba / viz. obrázek níže.
 - POZOR – řešení je vhodné jen pro účely použití pro ochranu dverních otvorů do výtah. sachet na nových stavbach.
 - Toto řešení NELŽE použít pro případy, kdy se jedná o existující objekt a vyměňuje se původní výtah za nový. V takových případech se musí zajistit celoplošné zakrytí dverních otvorů



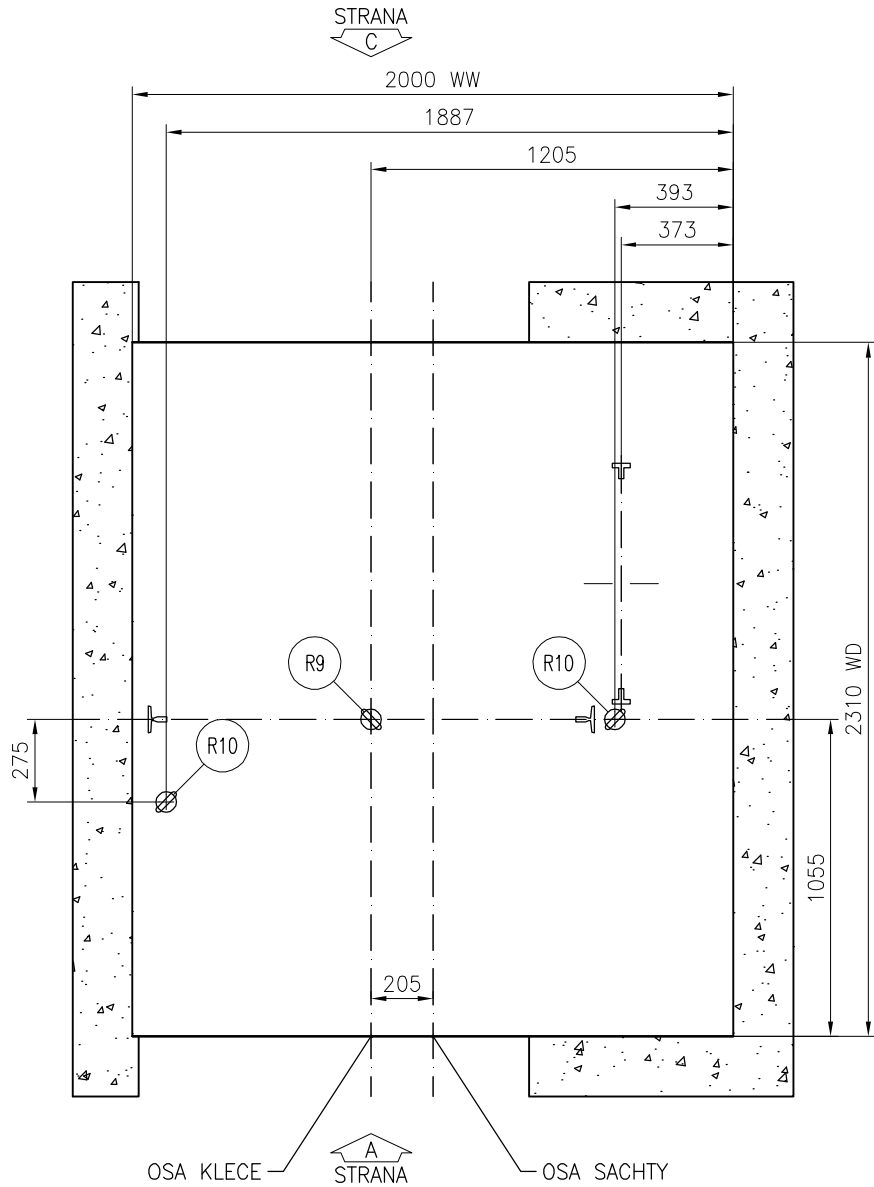
POHLED Z NASTUPISTE – STRANA A

Vykresy schvaleny s/bez komentare:				
Datum:		Podpis/razítko:		
cs.–.1	2017–08–08	First issue	Vojtěch Vodrážka	
Verze	Datum	Popis	Nakreslil	Schválil
			Název projektu	
			Zámek Pardubice	
			- využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2	
			Název vykresu	
			TECHNICKÉ INFORMACE	
			Číslo výtahu	
			T–0001950885	
Číslo zakázky		Číslo vykresu		Změna
		D.2.4.9.b-02		Strana
		–		

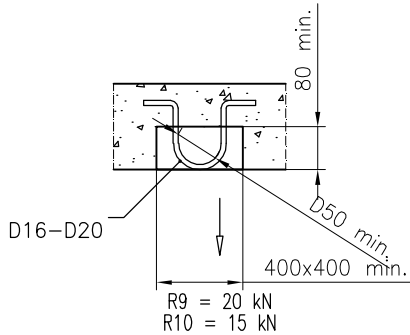
1 POKUD JE OSTENI VEDLE DVERI MENSI NEZ 5 mm, NENI NUTNO HO PRIPRAVOVAT
DVERNI OTVOR MUZE BYT O TUTO HODNOTU VETSI A JEHO DOKRYTI BUDE PROVEDENO
AZ PO MONTAZI DVERI PRI ZACISTOVANI DVERNIHO OTVORU – ZAJISTI STAVBA.



SILY NA DNO PROHLUBNE
Meritko 1:25



ROZMISTENI MONTAZNICH OK/HAKU
Meritko 1:25

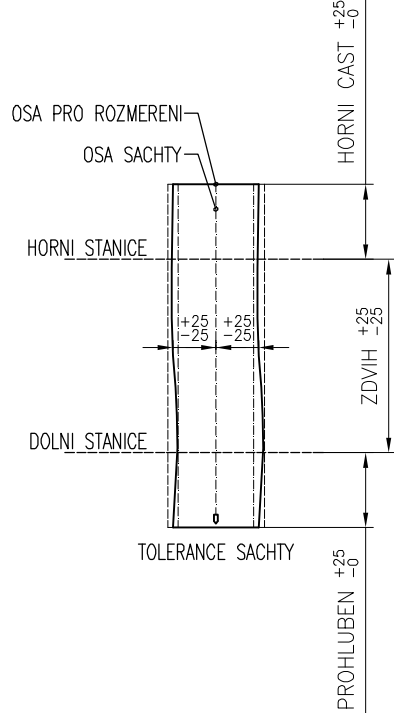


Montazni oka/haky (zajistuje stavba)
R9 – NOSNOST 20 kN
R10 – NOSNOST 15 kN

NENI URCEN PRO VYROBU
POUZE JAKO ROZMEROVA CHARAKTERISTIKA
ZA UNOSNOST MONTAZNICH OK/HAKU
ZODPOVIDA STAVBA

MONTAZNI OKA/HAKY S VYZNACENOU MAX.NOSNOSTI
SPOLU S PISEMNYM OSVEDCENIM O JEJICH UNOSNOSTI
A VE SHODE S MISTNIMI PREDPISY
ZAJISTI STAVBA

MUZE NASTAT SITUACE, KDY BUDOU VSECHNA
OKA ZATIZENA SOUCASNE.

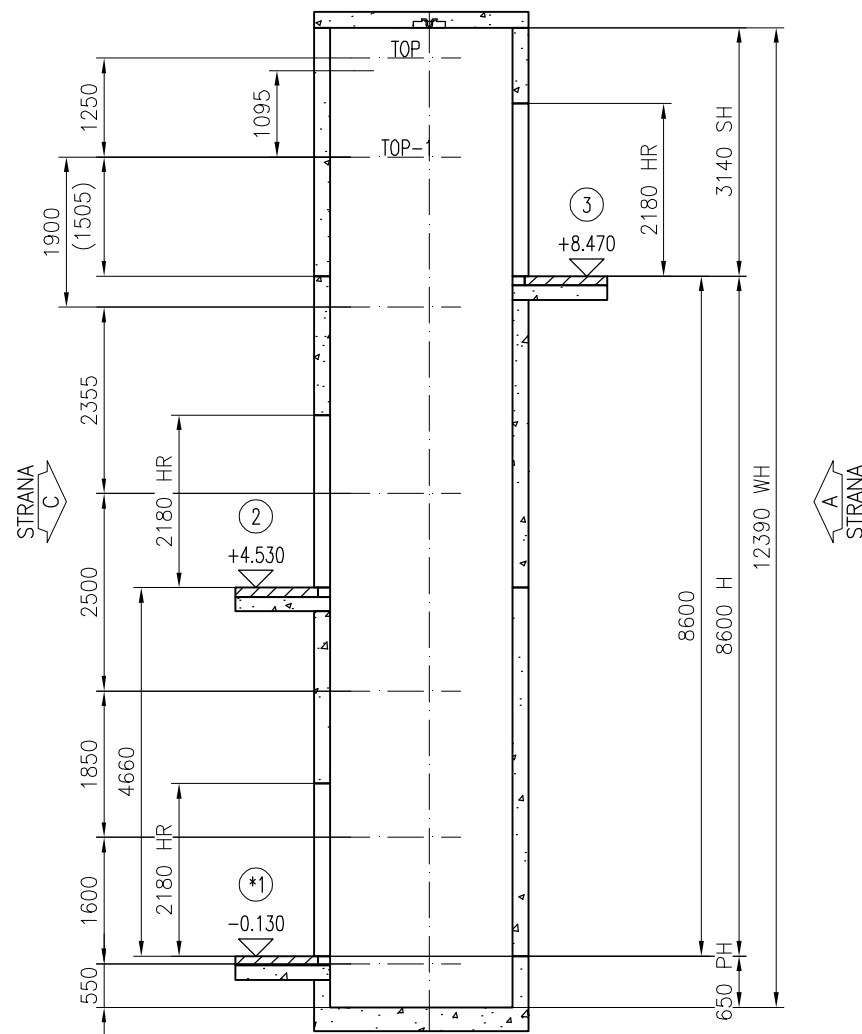


MAXIMALNI REAKCE NA DNO PROHLUBNE				
CISLA VYTAHU: 10150				
Zatizeni	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)	Hodnota (kN)
RP1	36.6	–	–	–
RP2	55.6	–	–	–
RP3	69.3	–	–	–
RP4	49.1	–	–	–
RP5	26.9	–	–	–
RP6	–	–	–	–

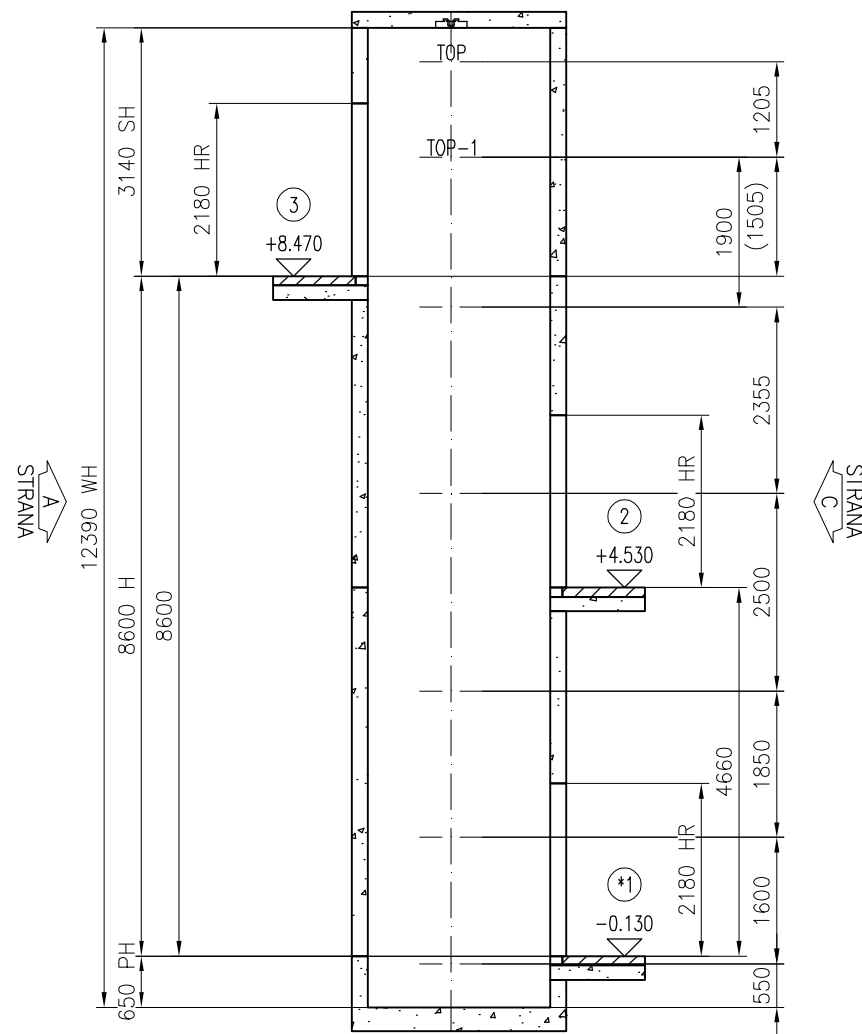
Pozn.:				
Reakce RP1...RP6 nepusobi na dno prohlubne soucasne.				
HLAVNI TECHNICKA SPECIFIKACE				
VYTAHU: 10150				
Bezpecnostni predpis	EN81–20			
Typ vytahu				
Trida vytahu	Osobni			
Nosnost	900 kg			
Pocet osob	12			
Rychlost	1 m/s			
Pocet stanic/nastupist	3/3			
Zdvih	8600 mm			

Nazev projektu		Zámek Pardubice		
- využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2				
Nazev vykresu		VYKRES PRO STAVBU		
Cislo vytahu		T-0001950885		

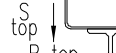
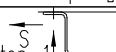
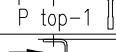
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana
	D.2.4.9.b-03	–	



REZ A-A
 EXPANDER BOLTS WALL
 Meritko 1:95



REZ B-B
EXPANDER BOLTS WALL
Meritko 1:95

MAXIMALNI SILY V MISTECH KOTVENI VODITEK		
CISLA VYTAHU:		T-0001950885
	Zatizeni	Hodnota (kN)
	P top	2.56
	S top	6.68
	T top	2.24
	P top-1	3.17
	S top-1	6.62
	T top-1	3.84
	P rest	2.17
	S rest	1.66
	T rest	2.09

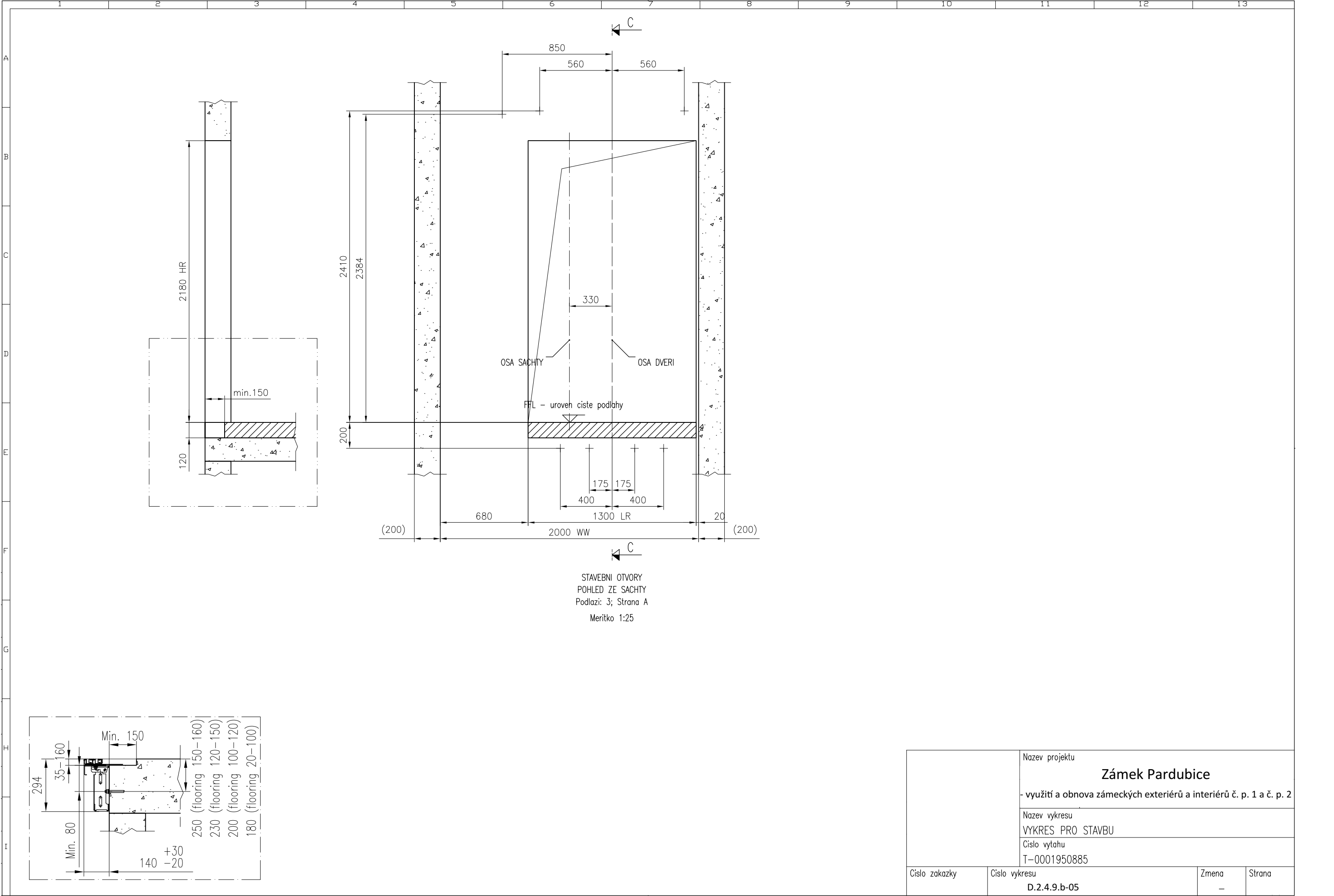
PODLAŽI ČÍSLO:	PODLAŽI OZNACENÍ		HR	LR – ÚROVEŇ ČISTÉ PODLAHY	FFL PODLAHY	PODLAŽI VÝSKA
	VSTUP					
	Strana A	Strana C				
3	3	--	2180	1300	8470	3940 4660
2	--	2	2180	1300	4530	
1	--	1	2180	1300	-130	

*

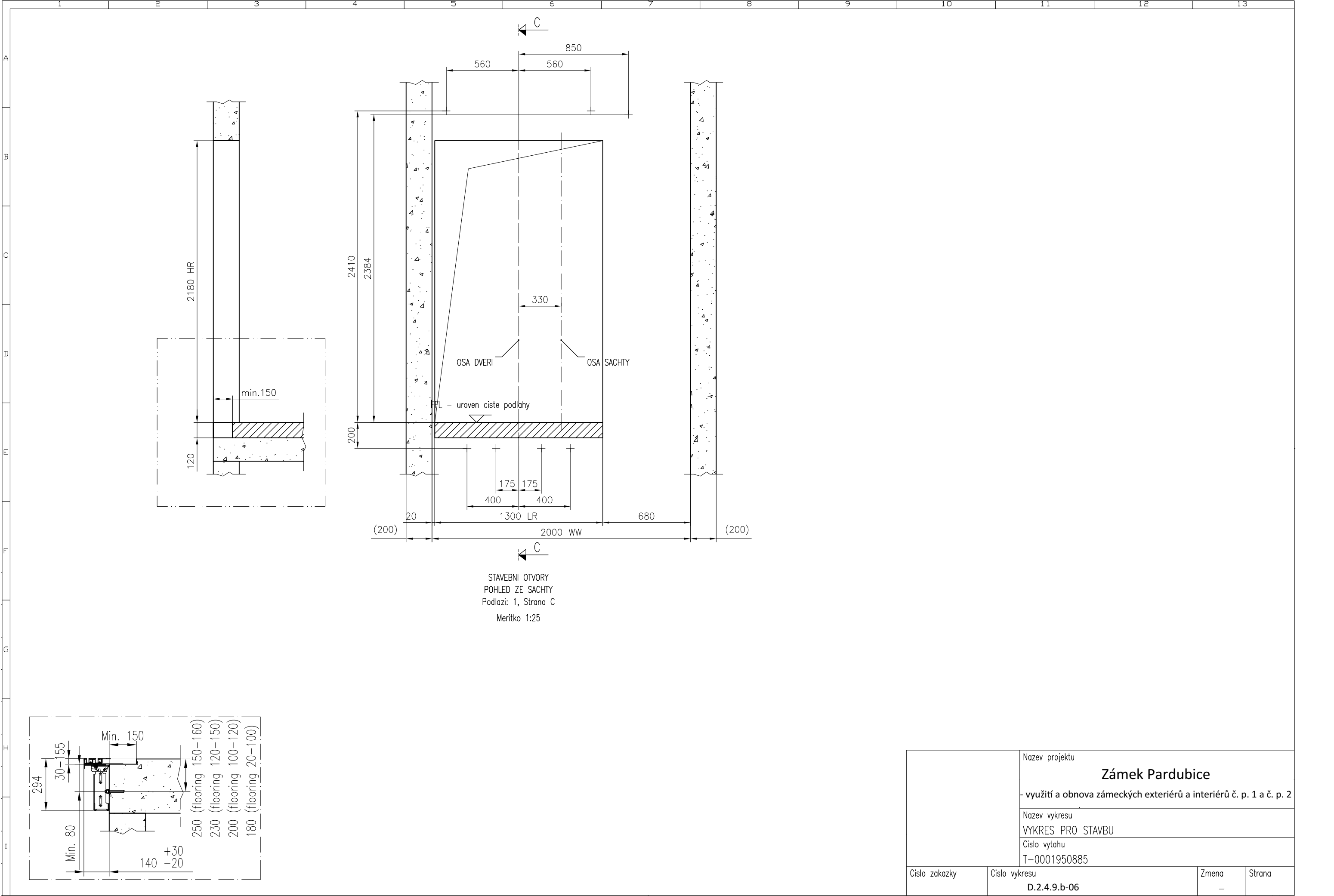
* = HLAVNI STANICE

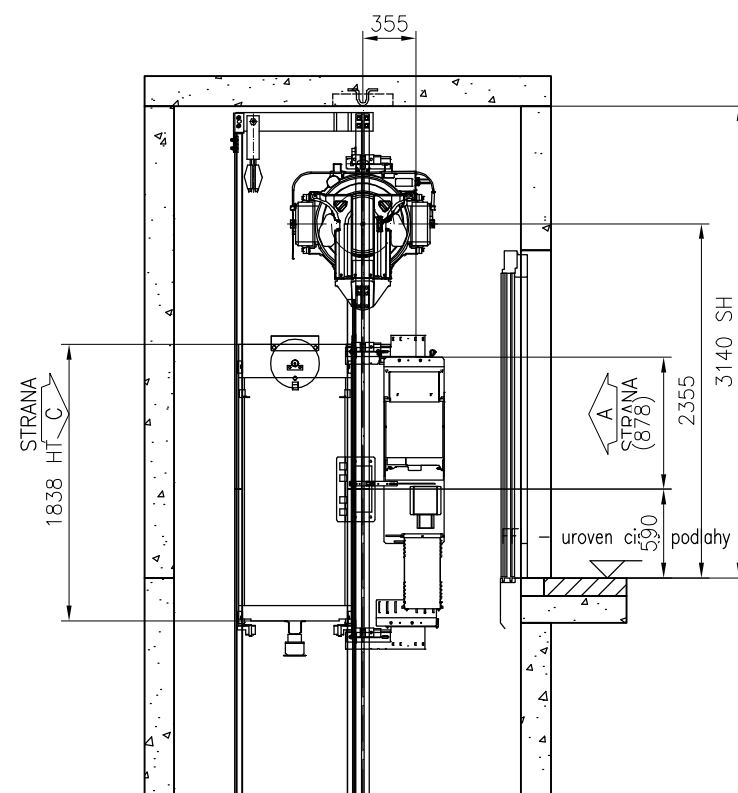
VYSKA HORNIHO PREJEZDU	3140
VYSKA ZDVIHU	8600
VYSKA PROHLUBNE	650
VYSKA SACTY	12390
SIRKA SACTY	2000
HLOUBKA SACTY	2310

		Nazev projektu	
		Zámek Pardubice	
		- využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO STAVBU	
		Císlo výtahu	
		T–0001950885	
Císlo zakazky	Císlo vykresu	Zmena	Strana
	D.2.4.9.b-04	—	

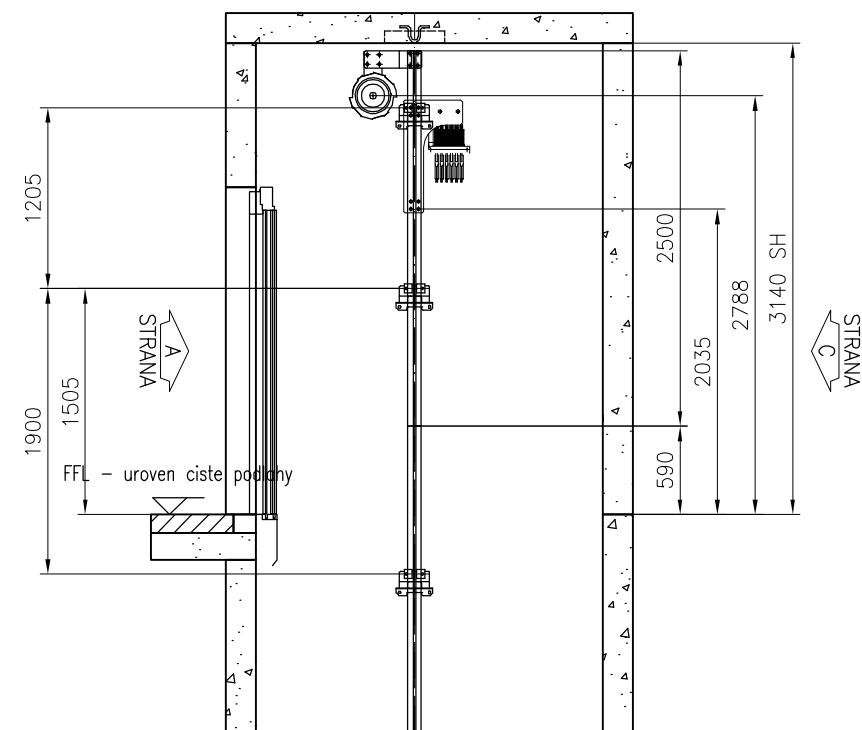


		Nazev projektu	
		Zámek Pardubice	
		- využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2	
		Nazev vykresu	
Císlo zakazky		VYKRES PRO STAVBU	
		Císlo výtahu	
		T-0001950885	
Císlo vykresu		Zmena	Strana
D.2.4.9.b-05		–	

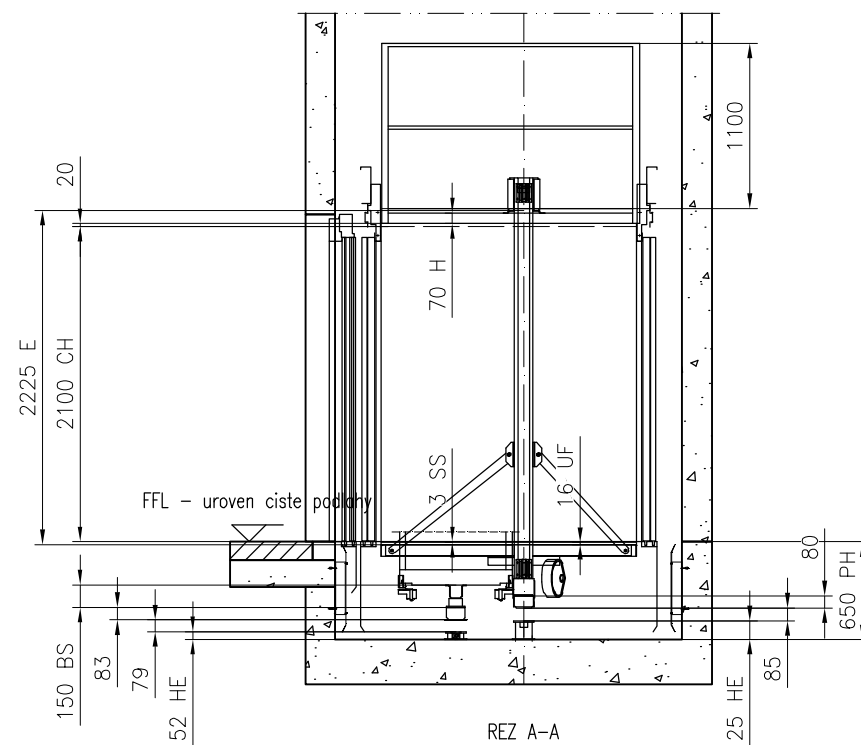




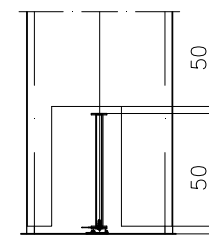
REZ A-A



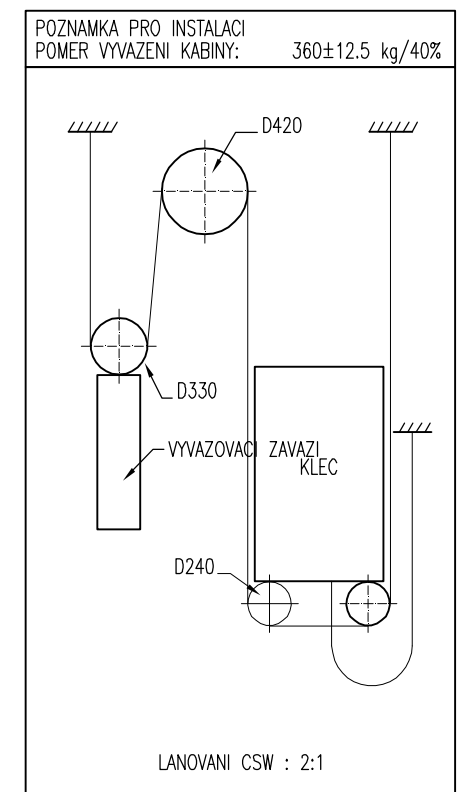
REZ B-B



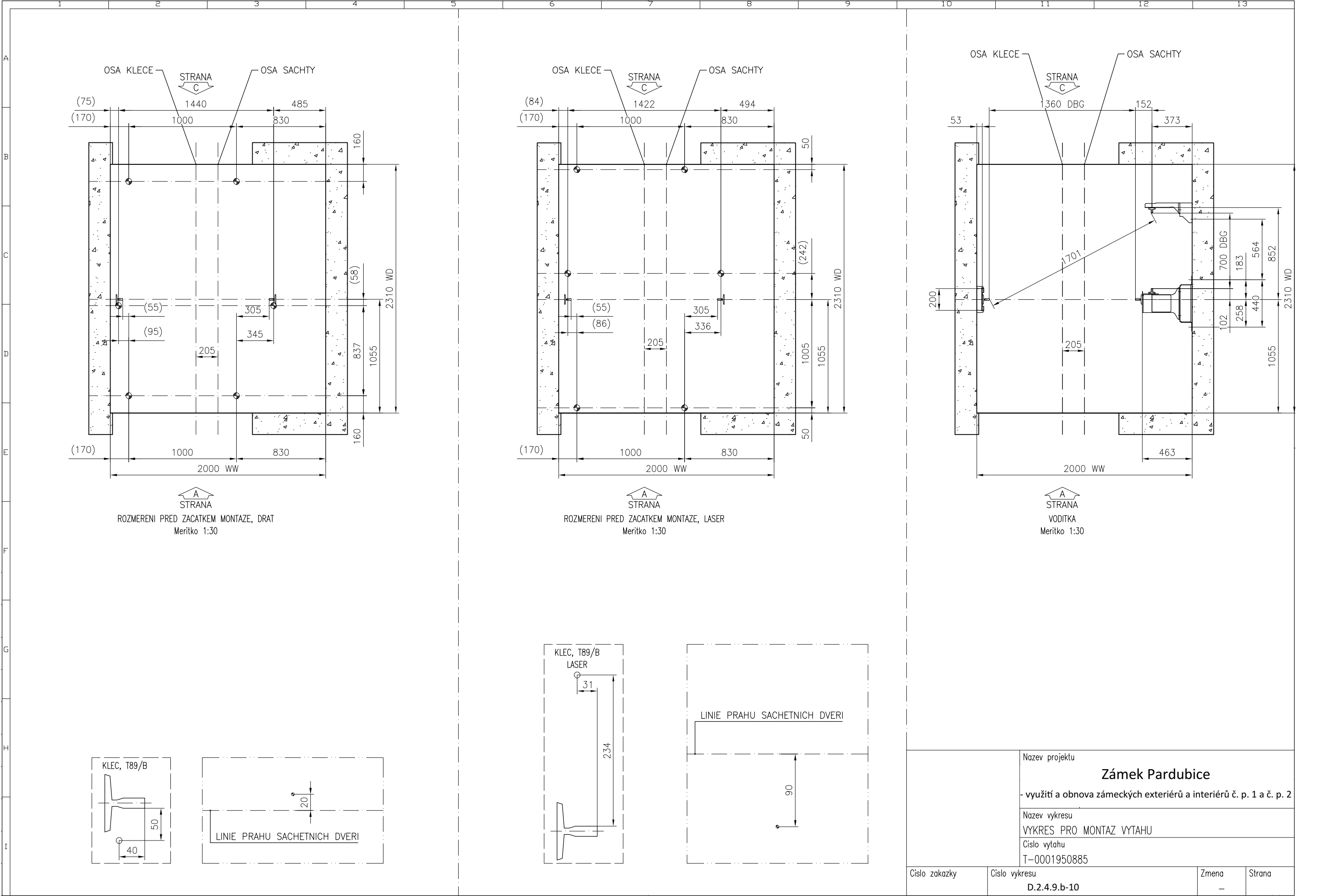
REZ A-A
Meritko 1:50

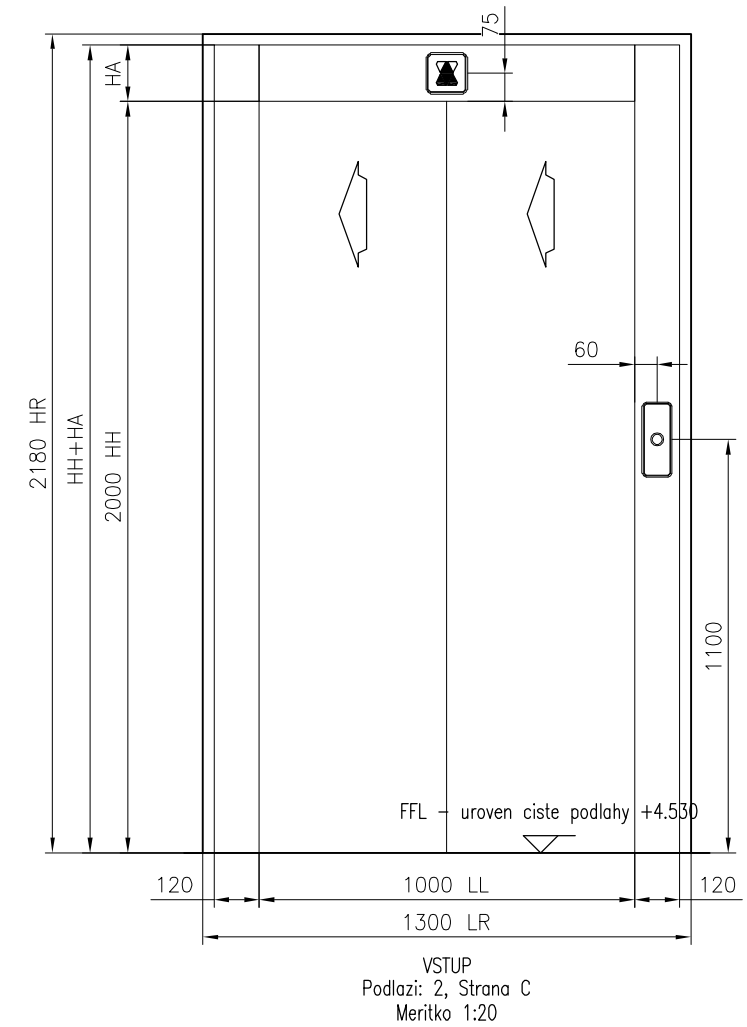
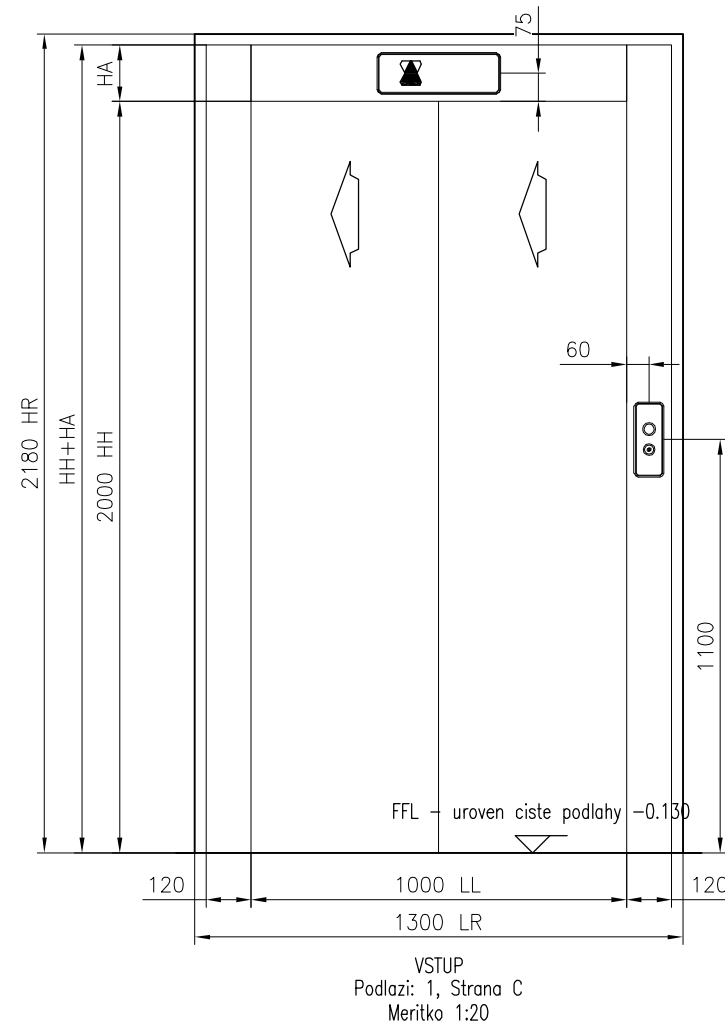
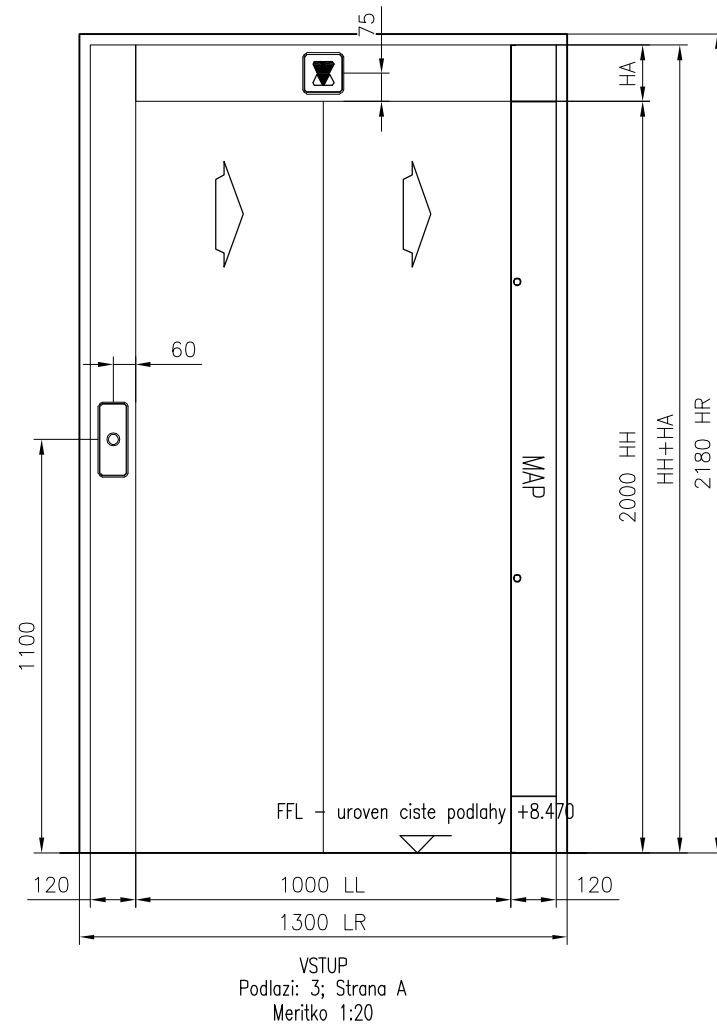








Kryt vyvazovaciho zavazi

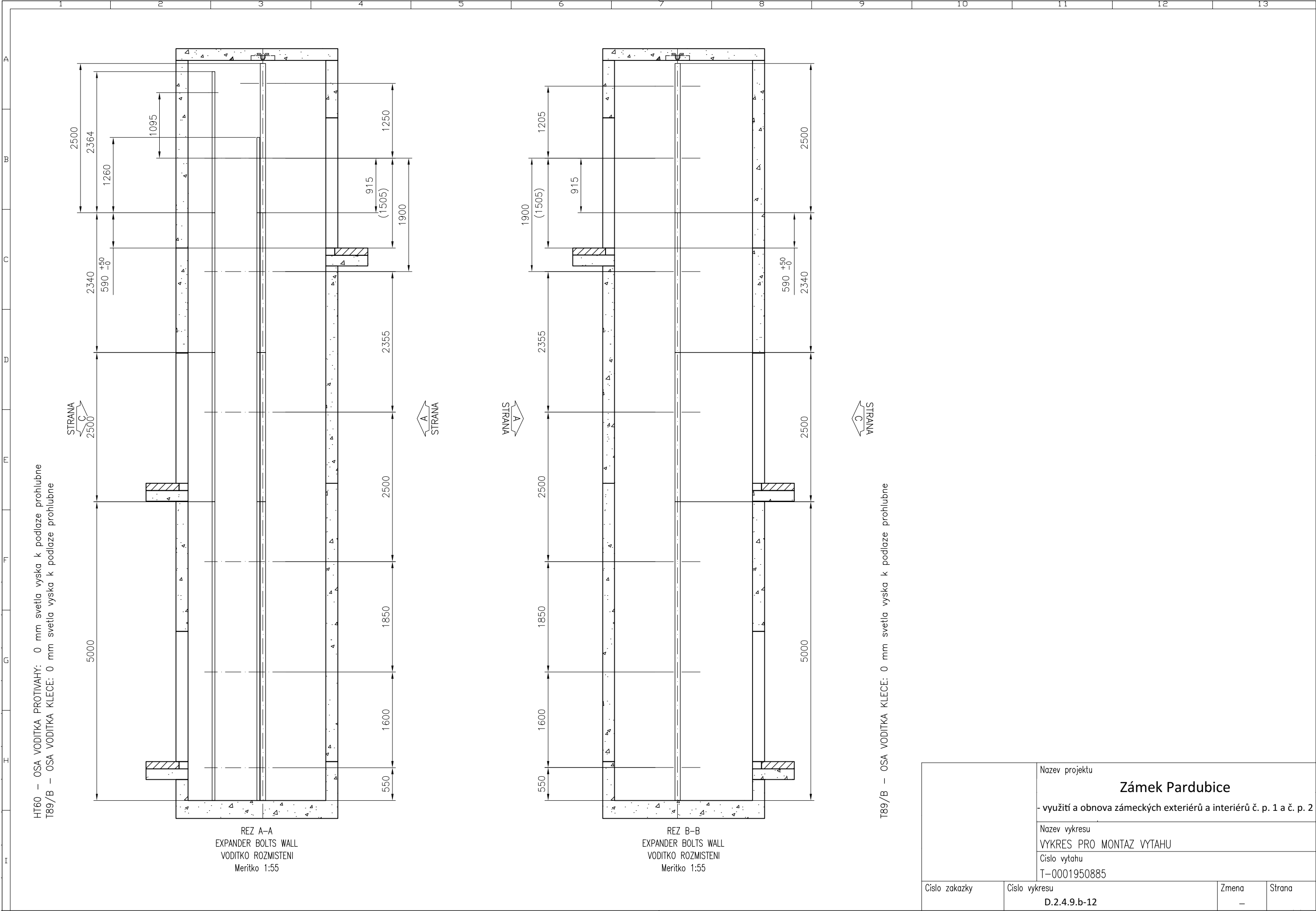


		Nazev projektu	
		Zámek Pardubice	
		- využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2	
		Nazev vykresu	
		VYKRES PRO MONTAZ VYTAHU	
		Cislo vytahu	
		T-0001950885	
Cislo zakazky	Cislo vykresu	Zmena	Strana
	D.2.4.9.b-09	—	





NASTUPISTE	PRIVOLAVAC	SIGNALIZACE
STREDNI (Podlazi: 2, Strana C)		
HLAVNI STANICE (Podlazi: 1, Strana C)		
HORNI (Podlazi: 3, Strana A)		

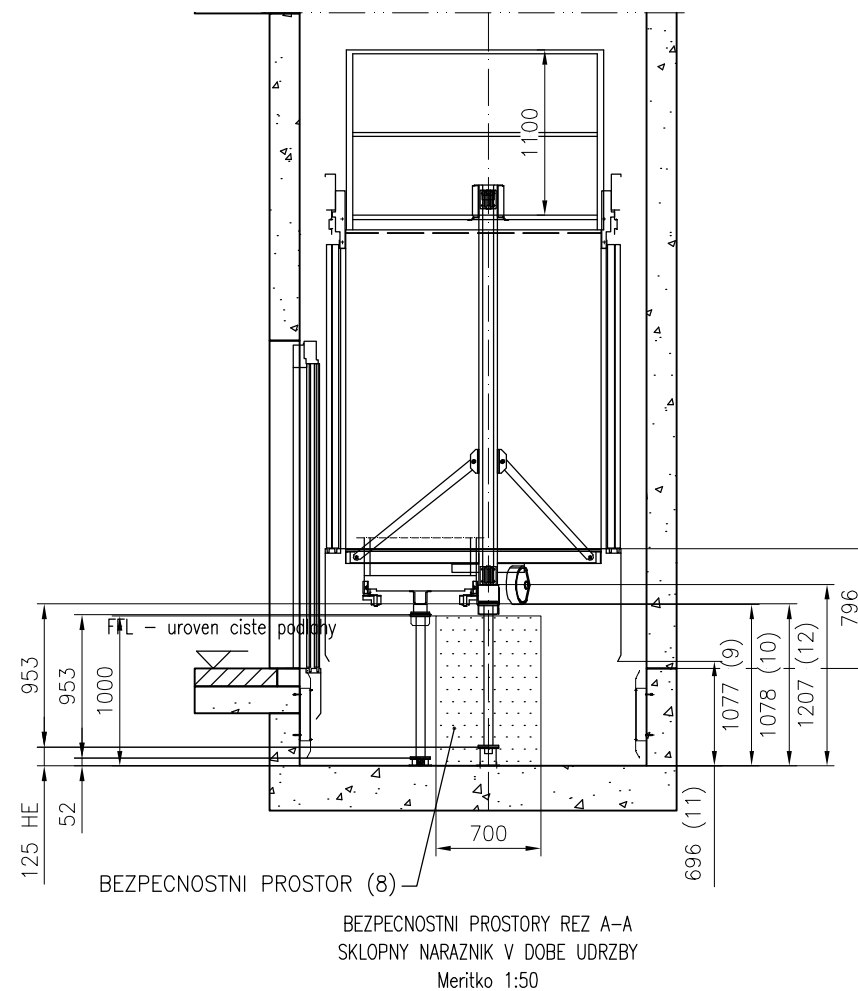
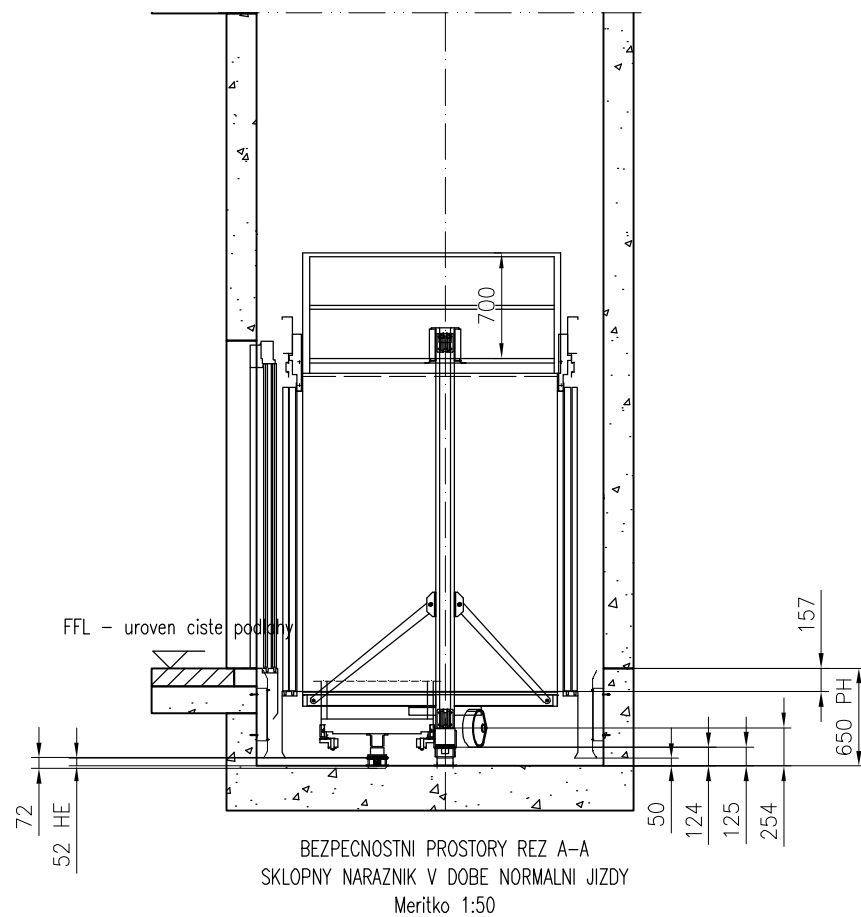
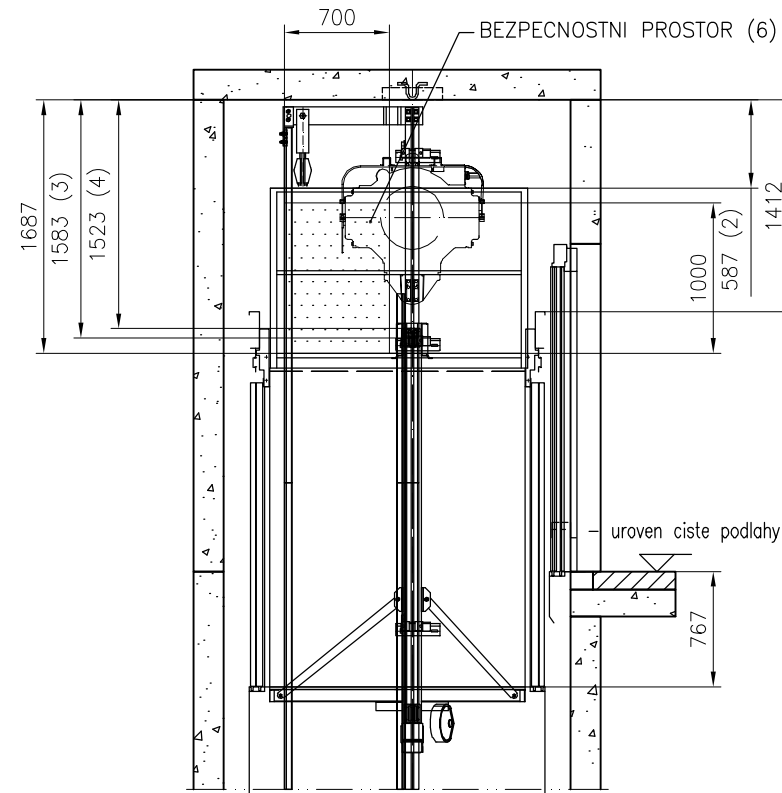
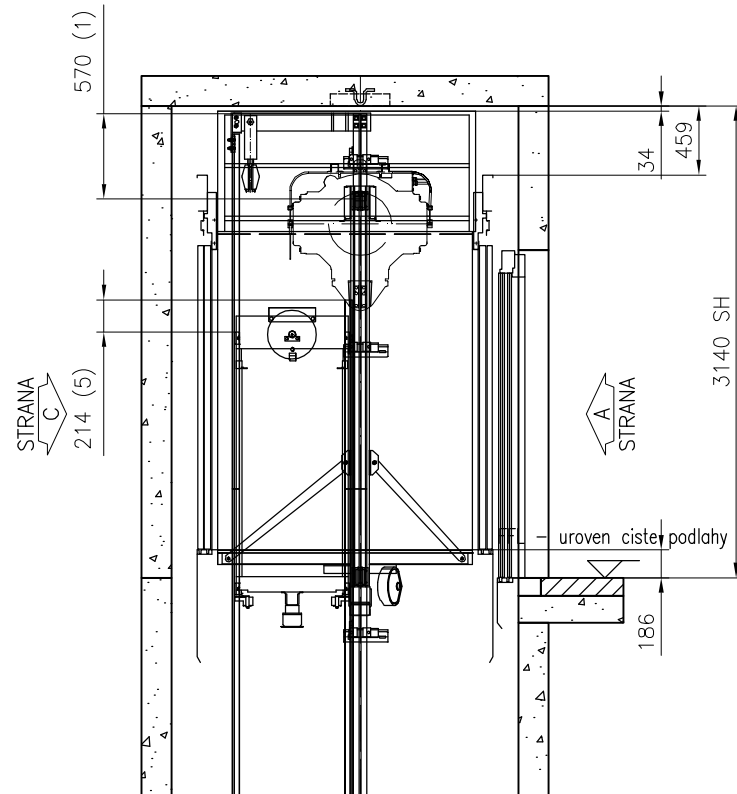


T89/B – OSA VODITKA KLECE: 0 mm svetla vyska k podlaze prohlubne

STRANA C

STRANA

PREJEZD KABINY	: 85 mm
STLACENI NARAZNIKU KABINY	: 72 mm
CELKEM	: 157 mm
NADSKOCENI KABINY	: 35 mm
PREJEZD VYVAZOVACIHO ZAVAZI	: 79 mm
STLACENI NARAZNIKU VYVAZOVACIHO ZAVAZI	: 72 mm
CELKEM	: 186 mm



HLAVNI LEGISLATIVNI PREDPIS:	OSTATNI LEGISLATIVNI PREDPISY:
EN81–20	EN81–21
Odchylky:	Odchylky:

Postup pro ES posouzení shody

VELIKOST HORNIHO PREJEZDU & PROHLUBNE				
re : PODLE NORMY				
ODSTAVEC EN81-20			SKUTEČNY	MINIMUM EN81-21
Horní prejezd	1.	5.2.5.6.2	570	100
	2.	5.2.5.7.2 (c1)	587	300
	3.	5.2.5.7.2 (a)	1583	500
	4.	5.2.5.7.2 (b)	1523	100
	5.	5.2.5.6.2	570	100
	6.	5.2.5.7.1		Bezpecnostni prostor 0.5x0.7x1.0m
	7.			
Společný prohluben	8.	5.2.5.8.1		Bezpecnostni prostor 0.5x0.7x1.0m
	9.	5.2.5.8.2 (a)	1077	500
	10.	5.2.5.8.2 (a)	1078	500
	11.	5.2.5.8.2 (a1)	696	100
	12.	5.2.5.8.2 (a2)	1207	100

	Nazev projektu <h2 style="text-align: center;">Zámek Pardubice</h2>		
	- využití a obnova zámeckých exteriérů a interiérů č. p. 1 a č. p. 2		
	Nazev vykresu VYKRES PRO POSOUZENÍ SHODY		
	Číslo výtahu T-0001950885		
Číslo zakázky	Číslo vykresu D.2.4.9.b-13	Změna —	Strana

